

# Rekonstrukce mostu v km 39,019 Středokluky – Podlešín (Zákolany)

Připomínky k zápisu z místního šetření dne 3.6.2021 v Zákolanech



## 1. PŮVODNÍ KONSTRUKCE

Projektant opět tlumočil stanovisko správce k možnosti zachování stávající konstrukce. Byly předloženy závěry podrobné mostní prohlídky a objasněny technické požadavky na mostní konstrukci.

*S ohledem na architektonický ráz obce Zákolany a její historické hodnoty bezprostředně spjaté s Buštěhradskou dráhou jsme požadovali repasi původní mostní konstrukce. Pokud to z technických a bezpečnostních důvodů není možné, prosíme co nejvíce zachovat původní ráz viaduktu a navrhnout co nejsubtilnější konstrukci mostovky.*

## 2. SVĚTLOST

Na základě koordinace s návrhem chodníků v obci a na návrh obyvatel byl zmenšen navržený mostní otvor. Konstrukce je definitivně navržena jako nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky, vetknutými do železobetonových stojek. Světlost otvoru v ose mostu (šíkmo) je 12 m, šikmost mostu je 75°. Most bude pokračovat rovnoběžnými křídly tvořenými úhlovými zdmi.

## 3. ZÁBRADLÍ

Zábradlí bude natřeno barvou v odstínu stejné barvy jako sousední opravené mosty (červená DB 310). Spodní pásnice ZBN můžou být též natřeny barvou v odpovídajícím odstínu.

#### 4. OBKLAD OPĚŘ

Obklad opěr bude upřesněn s ohledem na požadavky obce (nabízí se bulžník, opuka, pískovec). Obklad je požadován nepravidelného tvaru s průběžnou spárou, rohové kameny – obklad pískovec.

*Nároží opěr bude obloženo bosází z tvrdšího hrubozrnného pískovce s hrubým povrchem upraveným špicováním s hladkým okrajem u všech spár. Na nárožích s ostrým úhlem bude zkosení se stejnou povrchovou úpravou. Spáry jsou hladké a rovné. Kameny jsou položeny na vazbu. Opuka není vhodná.*

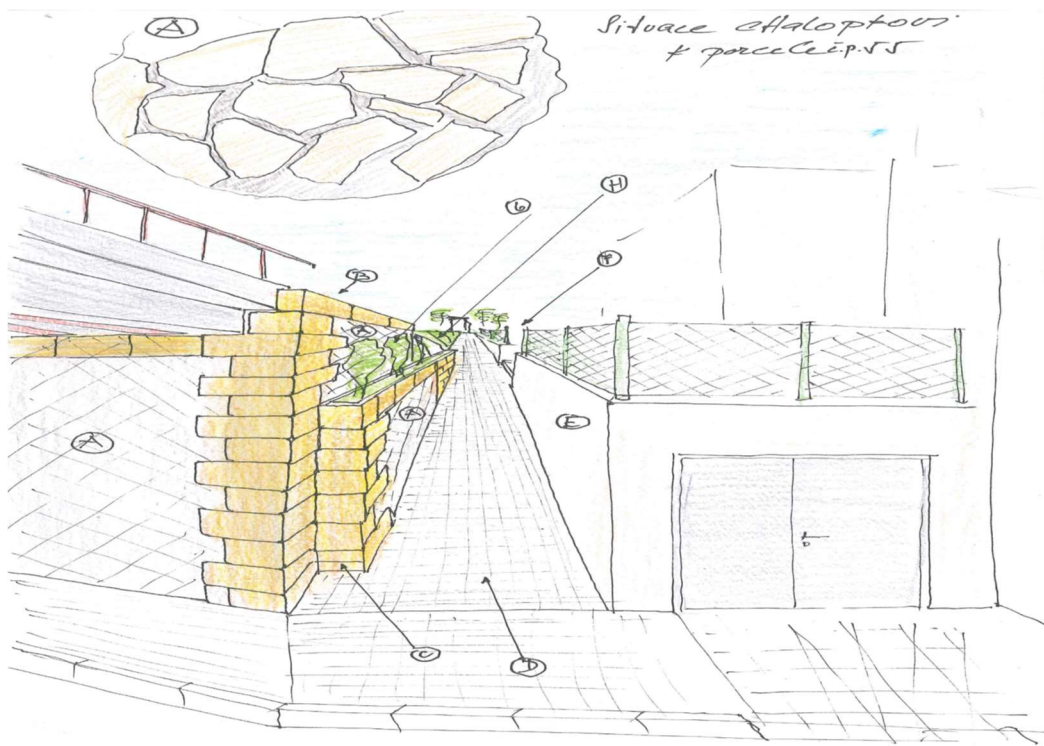
*Plošné obložení bude z kamene lomového, pravidelného i nepravidelného bez pravidelných spár. Kámen bude bulžník nebo čedič.*



#### 5. PŘÍSTUP K ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVCE

Stávající schodiště bude zrušeno a nahrazeno přístupovým chodníkem k železniční zastávce. Chodník bude z žulové kostky do podsypu. Svahy podél chodníku budou vyspádovány a podepřeny opěrnými žb zdmi s obkladem.

*Horní plocha nad opěrnou zdí mostu zatravněná s možností vysazení pámelníků nebo jiného křoví. Nutná koordinace s Chaloupkovými (parc.č.55), aby byla začištěna zeď plotu a posunuta branka na místo styku chodníku a parcely. Madla a zábradlí jednoduchá kovová, ideálně s kotvením do zdi bez výplní, p.ú černá.*



## 6. PATNÍ ZÍDKY

Všechny patní zídky budou žb úhlové, s obkladem.

*Patní zídky směrem do veřejného prostoru nechceme ze štípaných tvárnic. Všechny zídky prosíme ve stejném duchu, aby korespondovaly s hlavními pilíři. Obklad bulžník / čedič bez bosáží, s pravidelnou vodorovnou sparou, s kamennou korunnou.*

## 7. PLOTOVÉ ZDI

Stávající plotová zeď směrem k pozemku p.č. 54 bude rozebrána pro přístup na stavbu, nová zeď bude žb s obkladem, výšky 2,0 m. Stávající oplocení směrem k pozemku p.č. 133 bude zrušeno, nové oplocení je požadováno jako podezdívka žb s obkladem do výšky 1,0 m osazená plotovými dílci (rám s výpletem) výšky 1,0 m.

*Plotová zeď k pozemku parc.č. 54 (Černých) v 2,3m kopírující terén s obkladem*

*Oplocení k pozemku par.č. 133 (Pianka – Sarnovský) podezdívka žb s obkladem v 1,3m s drátěnými plotovými dílci, černá barva, výšky 0,7m. U budovy Pianky osadit branku. Svah od trati zahumusit a zatravnit, opatřit opěrnou zídou s obkladem.*

*Obklad bulžník / čedič bez bosáží, s pravidelnou vodorovnou sparou, s kamennou korunnou.*

## 8. HORNÍ ZÍDKA U HLINKŮ (parc.č.250)

Stávající kamenná zídka směrem k pozemku p.č. 250 bude rozebrána, svah bude upraven.

*Svah bude zahumusen a zatravněn.*

## 9. PARKOVIŠTĚ



Stávající patní zídka podél silnice u opěry 01 (betonové bloky volně ložené) bude rozebrána a opět složena.

#### **10. ODVODNĚNÍ**

Odvodnění rubu opěr bude svedeno na kužely za opěrami a zaústěno přes šachtu do stávající dešťové kanalizace.

#### **11. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Veřejné osvětlení bude od rohu domu na p.č. 133 k nejbližší lampě u domu na p.č. 54 umístěno do výkopu.

*Prosíme umístit do výkopu nejen VO, ale též veškeré nadzemní vedení. Prosíme o koordinaci tak, aby obec mohla navázat na uložení el. vedení v celé délce chodníku.*

#### **12. GEODETICKÝ SLOUPEK**

*Pozn. Při květnové úpravě kolejiště zmizel geodetický sloupek (viz foto) a věřím, že výška kolejí i mostu zůstane zachována.*

PhDr. Lucie Wittlichová  
starostka